

# Mobiles EV-Ladegerät

(BNEVA240S SERIE)



## Bedienungsanleitung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch, bevor Sie das Produkt benutzen.

### WARNUNG!

-  a. Benutzen Sie kein beschädigtes oder verschmutztes Gerät. Überprüfen Sie Kabel und Gerät vor Benutzung auf Beschädigungen und Verschmutzung.
-  b. Verändern oder reparieren Sie keine elektronischen Komponenten. Lassen Sie Fehlerbehebungen und Reparaturen ausschließlich durch Fachpersonal durchführen.

-  c. Prüfung der Stromversorgung, Installation und Erstinbetriebnahme der Steckdose für das Ladegerät dürfen nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen. Diese ist für die Einhaltung der einschlägigen Normen und Vorschriften verantwortlich.
-  d. Das Ladegerät darf nur in ordnungsgemäß geerdeten Stromnetzen betrieben werden.
-  e. Der Leiterquerschnitt der Zuleitung zur Steckdose ist entsprechend der Leitungslänge und den vor Ort geltenden Vorschriften und Normen zu wählen.
-  f. ACHTUNG: In der Regel sind handelsübliche Schuko-Steckdosen nicht für hohe Dauerbelastungen ausgelegt. Wenn Sie sich über die Qualität des vorliegenden Stromanschlusses nicht sicher sind, reduzieren Sie die Ladeleistung auf das Minimum oder verzichten Sie auf eine Ladung an diesem Stromanschluss.
-  g. Schützen Sie Steckdosen und Steckverbindungen vor Feuchtigkeit, Wasser und anderen Flüssigkeiten. Tauchen Sie die Steuerbox oder den Ladestecker nicht ins Wasser und treten, ziehen, knicken oder verknoten Sie das Kabel nicht..
-  h. Stellen Sie sicher, dass Ladestecker, Netzstecker, Kabel und Steuerbox frei von Auffälligkeiten wie Kratzern, Rost, Rissen usw. sind.
-  i. Laden Sie nicht, wenn die Steckdose beschädigt, verrostet, rissig oder locker ist. Wenden Sie sich in diesem Fall an Fachpersonal.
-  j. Wischen Sie den Stecker mit einem sauberen, trockenen Tuch ab, wenn er verschmutzt oder nass ist.
-  k. Stellen Sie vor Ladebeginn sicher, dass Steckdose, Stecker und Kabel zueinander passen und für die genutzte Stromstärke und Spannung zugelassen sind.
-  l. Prüfen Sie den zulässigen Eingangsstrom und stellen Sie sicher, dass der Ladestrom darunter liegt.
-  m. Legen Sie das Ladekabel während des Betriebs nicht in die Nähe von Wärmequellen.
-  n. Es wird empfohlen, nicht in direkter Sonneneinstrahlung zu laden, um Ladeabbrüche durch Überhitzung des Ladegeräts zu vermeiden.
-  o. Falls Sie ein Verlängerungskabel nutzen, achten Sie auf die maximale Belastbarkeit des Kabels, einen passenden Kabelquerschnitt und eine möglichst kurze Kabellänge. Überprüfen Sie Kabel, Stecker und Steckdose regelmäßig auf Erwärmung und reduzieren Sie gegebenenfalls den Ladestrom.
-  p. Kabeltrommeln sind grundsätzlich vollständig abzuwickeln.

# LIEFERUMFANG

- A. Typ2 - Fahrzeugstecker
- B. Schukostecker
- C. Kontrolleinheit
- D. Fahrzeugkabel
- E. Bedienungsanleitung



# KONTROLLEINHEIT

- a. Display
- b. Einstellknöpfe
  - b1: Timer
  - b2: Ladestrom
- c. Status-LED



Ladeinformationen und Fehlerhinweise werden im Display **a** angezeigt.  
Die Einstelltaste **b1** wird zum Einstellen der Ladeverzögerung genutzt, mit der Einstelltaste **b2** lässt sich der maximale Ladestrom begrenzen.  
Die Status-LED **c** gibt Informationen zum Betriebszustand des Ladegeräts.

# Display



- A. Statusleiste
- B. Gewählter maximaler Ladestrom, geladene Energiemenge und Ladezeit.
- C. Aktuelle Ladespannung, aktueller Ladestrom and aktuelle Ladeleistung.

## Statuszeile



Die folgende Übersicht erläutert die Bedeutung der Symbole in der Statusleiste

| Symbol                                                                              | Bedeutung                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|    | Erdungsüberwachung aktiv  |
|    | Verzögertes Laden aktiv   |
|    | Fehler erkannt            |
|   | Bereit zum Laden          |
|  | Lädt                      |
|                                                                                     | Ladevorgang abgeschlossen |

# BEDIENUNGSANLEITUNG

## Ladevorgang starten

**Schritt 1.** Den Schuko-Stecker vollständig in die Schuko-Steckdose einführen.

**Schritt 2.** Mit dem Einstellknopf **b2** die maximale Ladestromstärke angepasst zur Elektroinstallation (Steckdose, Leiter, Sicherung, etc.) wählen (siehe „Ladestrom

einstellen“). Im Auslieferungszustand ist der maximale Ladestrom auf 10A limitiert, um eine Überhitzung der Elektroinstallation zu vermeiden.

**Schritt 3.** Den Fahrzeugstecker vollständig in den Typ2-Ladeport des Fahrzeugs einstecken. Die Status-LED blinkt grün.

**Schritt 4.** Das Gerät beginnt automatisch mit dem Ladevorgang. Die Status-LED leuchtet konstant grün.

Wenn das Fahrzeug den Ladevorgang beendet hat, blinkt die Status-LED wieder grün.

## Ladevorgang abbrechen

**Schritt 1.** Wenn der Ladevorgang noch läuft, am Fahrzeug beenden (hierfür bitte Fahrzeughandbuch zu Rate ziehen).

**Schritt 2.** Den Typ2-Fahrzeugstecker **A** aus dem Ladeport des Fahrzeugs ausstecken. Dabei NICHT am Kabel ziehen!

**Schritt 3.** Den Schukostecker **B** aus der Schukosteckdose ausstecken. Dabei NICHT am Kabel ziehen!

## Ladestrom einstellen

1. (VOR Einstecken des Typ2-Ladesteckers in den Ladeport des Fahrzeugs) Ein kurzer Druck auf den  Einstellknopf **b2** verändert den maximalen Ladestrom. Der neu eingestellte Wert wird im Display **a** angezeigt.

2. Nach erfolgreicher Änderung, merkt sich das Gerät automatisch die neue Einstellung.

## Verzögertes Laden einstellen

1. (VOR Einstecken des Typ2-Ladesteckers in den Ladeport des Fahrzeugs) Ein kurzer Druck auf den  Einstellknopf **b1** aktiviert das Menü für den verzögerten Ladebeginn:

- Display **A** zeigt „00:00:00“ (blinkend)
- erfolgt innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe, deaktiviert sich das Menü für das verzögerte Laden wieder

2. Erneut den  Einstellknopf **b1** drücken, um die Einschaltverzögerung zu aktivieren:

- Jeder Druck erhöht die Verzögerung um eine Stunde:

0h → 1h → 2h → ... → 12h → 0h (beginnt von vorne)

3. Nach Bestätigung der Einschaltverzögerung (letzter Druck auf **b1**) wechselt der Lader automatisch in den verzögerten Lademodus. Anschließend den Ty2-Fahrzeugstecker **A** in den Ladeport des Fahrzeugs stecken.
4. Nach Ablauf der eingestellten Zeit für die Einschaltverzögerung wechselt der Lader in den Lademodus und das Fahrzeug kann mit dem Laden beginnen.
5. Um das verzögerte Laden abzubrechen, den ⏸ Einstellknopf **b1** erneut kurz drücken.

## BENUTZEROBERFLÄCHE

| Status indication      | Display                                                                             | LED                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| BEREIT                 |    | READY/CHARGE<br>(blinkt grün)   |
| LADEN                  |    | READY/CHARGE<br>(leuchtet grün) |
| FEHLER                 |   | FAULT<br>(leuchtet rot)         |
| LADEN<br>ABGESCHLOSSEN |  | READY/CHARGE<br>(blinkt grün)   |

| Fehlercode | Fehler                | Lösung                                                                                                                                       |
|------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fault 1    | Typ2-Kurzschluss      | Den Lader nach 30s neu verbinden<br>*Kabel auf Beschädigungen prüfen                                                                         |
| Fault 2    | Fehlerstrom           | Ladegerät erst wieder verbinden, wenn der Fehlerstrom behoben ist                                                                            |
| Fault 3    | Erdungsfehler         | <b>Kritisch!</b><br>Erdung der Stromversorgung prüfen!                                                                                       |
| Fault 4    | (Nicht implementiert) |                                                                                                                                              |
| Fault 5    | Überstrom             | Anderen Stromwert wählen und Ladevorgang neu starten                                                                                         |
| Fault 6    | CP Signal Fehler      | Typ2-Fahrzeugstecker neu verbinden                                                                                                           |
| Fault 7    | Interne Überhitzung   | Nach dem Abkühlen des Steckers startet das Laden automatisch. Setzen Sie das Ladegerät keiner direkten Sonne aus und decken Sie es nicht ab. |
| Fault 8    | Überspannung          | Stromversorgung überprüfen, Lader neu einstecken.                                                                                            |
| Fault 9    | Unterspannung         | Vermeiden Sie parallele Großverbraucher im gleichen Stromkreis oder lange Verlängerungskabel                                                 |

# SPEZIFIKATIONEN

Model BNEVA240S

## Technische Daten

|                                  |                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leistung                         | bis zu 3.5kW                                                                                                                                                                              |
| Spannung                         | 220VAC±20%                                                                                                                                                                                |
| Maximaler Ladestrom              | 16A                                                                                                                                                                                       |
| RCD                              | Type A(AC:30mA)                                                                                                                                                                           |
| Frequenz                         | 50/60Hz                                                                                                                                                                                   |
| Leistungsaufnahme im Ruhezustand | <3W                                                                                                                                                                                       |
| Benutzeroberfläche               | 1.3"OLED Display, Einstellknöpfe, Status-LED                                                                                                                                              |
| Zertifizierung                   | CE / EN/IEC 61851-1:2017, SAE J1772                                                                                                                                                       |
| Ladeanschluss                    | Typ2                                                                                                                                                                                      |
| Schutzeinrichtung                | Kurzschlusschutz, Fehlerstromschutz, Erkennung fehlerhafter Verdrahtung, Überstromschutz, Schutzleiterkontinuitätsüberwachung, Unter- und Überspannungsschutz, Mehrpunkt-Temperaturschutz |

## Physikalische Eigenschaften

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Schutzklasse                 | Ip66                          |
| Material der Kontrolleinheit | PC                            |
| Kühlung                      | Luftkühlung                   |
| Betriebstemperatur           | -30 °C to +50°C               |
| Luftfeuchtigkeit             | Max. 95% (nichtkondensierend) |
| Gewicht                      | 1,3 kg                        |